

L'avion tueur d'orages

Michel Kossa a choisi la forme romanesque pour raconter son expérience de pilote de Pilatus PC-6 Porter, au service d'une association climatologique cherchant à expérimenter une nouvelle méthode de lutte contre les orages de grêle, dans le sud-ouest de la France, en 1969.

19.06.2020

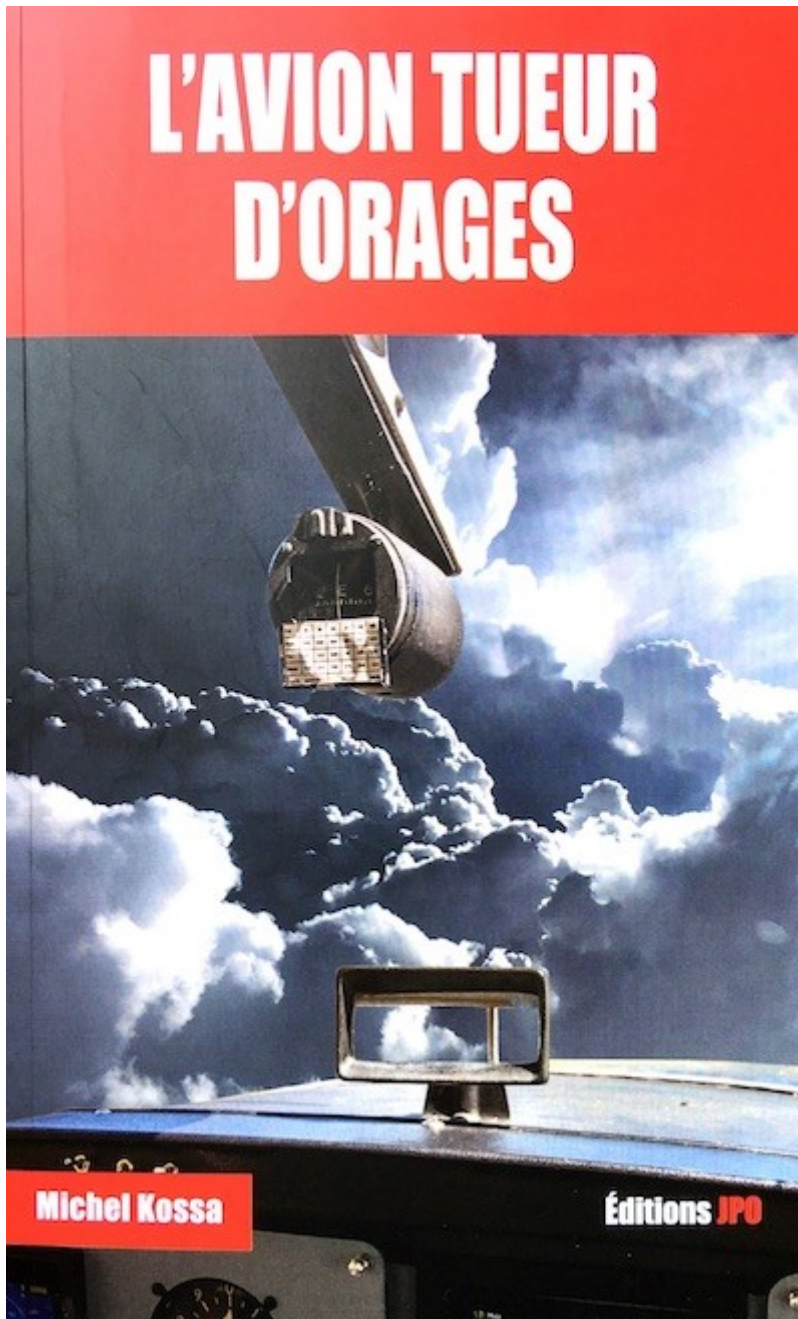


Le PC-6 Porter, depuis des décennies, l'avion à tout faire de Pilatus, même à chasser les nuages de grêle. © Pilatus

Michel Kossa n'en finira pas de nous surprendre par la richesse de son expérience de pilote professionnel. Ces ouvrages sur la pratique du vol en montagne font référence. Avec « *L'avion tueur d'orages* », il nous ramène à la fin des années 60, quand il était pilote de Pilatus PC-6. Largueur para à Chambéry, il est appelé à Agen avec son avion, pour tester une nouvelle technique de lutte contre les orages de grêle.

En ce temps-là, les agriculteurs du Sud-Ouest de la France réunis au sein de l'Association climatologique de Moyenne-Garonne (ACMG) utilisaient des Juvaquatre fourgonnettes flanquées de rampes de lancement pour fusées paragrêle et des avions légers Gardan GY-80

pour ensemençer les nuages de grêle. C'était du sport et le résultat n'était pas à la hauteur des attentes des arboriculteurs. D'où l'idée de mettre les gros moyens et de faire appel à un Pilatus PC-6 capable de monter très vite et beaucoup plus haut.



L'avion tueur d'orages. Par Michel Kossa. Editons JPO. 146 pages. 24,35 €. ISBN : 978-2-37301-121-0

Michel Kossa va enchaîner quelques vols spectaculaires et éprouvants dans le but de mettre au point de nouvelles techniques. Il s'agissait d'aller disperser manuellement des copeaux d'iodure d'argent à la base des cumulonimbus. Les techniciens iront même jusqu'à lancer des grenades. C'était chaud !